

Viaggio negli Stati Uniti anni 80

VITTORIO ROBIATI

Nel 1980 l'Italstat organizzò un viaggio negli Stati Uniti per andare ad esplorare nuove tecnologie, metodi costruttivi, controlli distruttivi sui materiali, day hospital ed altro per vedere come si potevano eventualmente utilizzare in Italia.

Visitammo numerose località ed istituzioni. Non avendo ritrovato nei miei archivi una completa serie di immagini ho messo insieme alcune delle cose viste con note.

Le aree visitate sono state nell'area di Washington e di Boston

Washington

Il Gruppo guidato dall'Arch. Polidori di Italstat









Mausoleo di Abraham Lincoln

“In questo tempio come nei cuori della gente per i quali egli salvò L’Unione, la memoria di Abramo Lincoln, e’ preservata per sempre.”



Museo dello spazio – Con Lo Spirito di St. Luis con cui Lindberg fece la transvolata atlantica da solo e senza scalo



LEM

**Modulo con cui gli astronauti
scendevano sulla luna**



Al museo della NASA



Washington

- Progetto di recupero del vialone sull'asse della Casa Bianca che se ben ricordo si chiama **Pennsylvania Avenue**

- **Ad una certa distanza dalla casa Bianca vi e' un quartiere con al centro un vialone che all'epoca era costellato di bar, locali a luci rosse; era un quartiere degradato, spaccio di droga ecc.**
- **Da come ci hanno raccontato gli accompagnatori, la municipalità di Washington decise allora di recuperarlo usando questa tecnica. Acquistare tutta l'area, fare un progetto urbanistico, fare tutte le opere di urbanizzazione; fogne, acqua, illuminazione, gallerie sotterranee con tutti i servizi – tipico americano - , fare tutte le opere di smaltimento acque, piantare alberature ecc. e mettere le aree a disposizione dei privati per fare investimenti che ridessero lustro alla zona; alberghi, residenze, ristoranti ecc.**
- **Questo e' stato fatto ed ha funzionato egregiamente.**
- **Lo stesso sistema e' stato usato per recuperare molte aree degradate di molte città fra cui molti porti dove le aree erano state abbandonate.**
- **Molte aree sono anche state recuperate per insediarvi uffici pubblici, uffici postali ecc.**

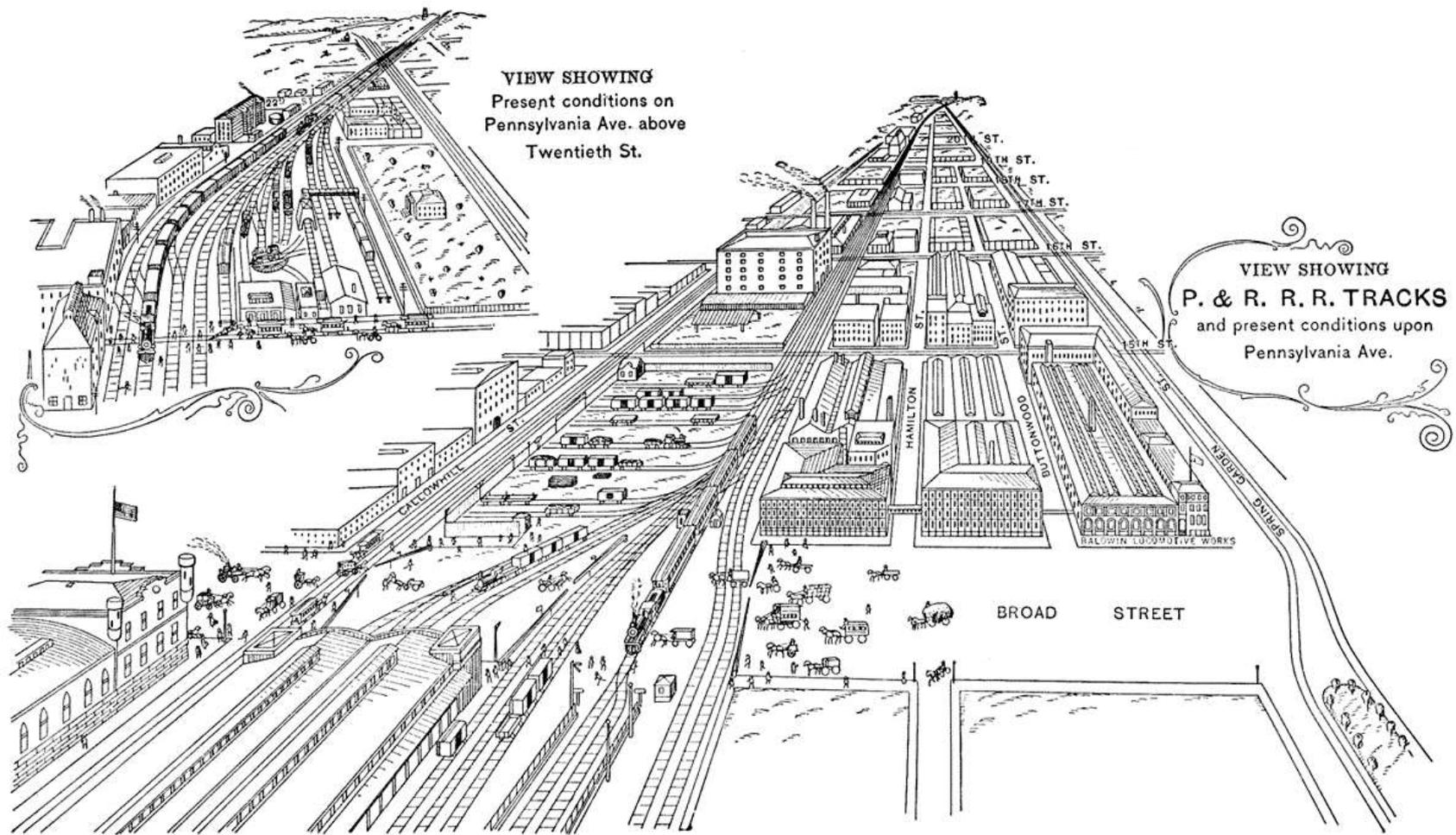


FIG. 1.

Come era il viale il secolo scorso

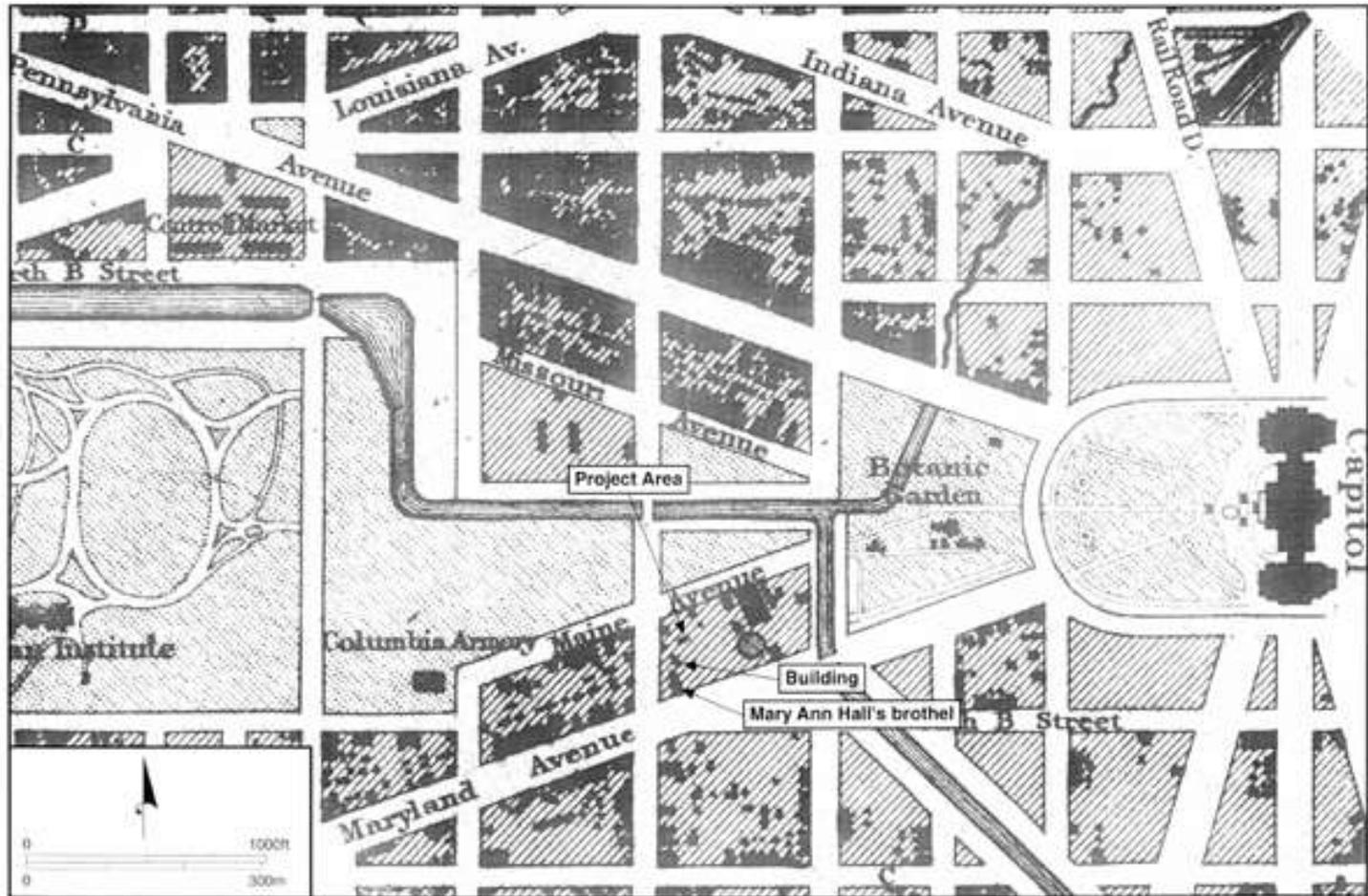


Figure 11. Detail of *Topographical Map of the District of Columbia* (Boschke 1861) showing the location of Mary Ann Hall's brothel and a building adjacent to the brothel's northeast corner.

I bordelli nell'area della Pennsylvania Avenue





Come e' oggi



PENNSYLVANIA AVENUE DEVELOPMENT CORPORATION

TIFFETTS-ARRETT-McCARTHY-STRUTTS

P.A. SULLIVAN, P.C.

GENERAL MANAGERS

SASAKI ARCHITECTS INC.

GENERAL ARCHITECT

HENRY LITVINSON

GENERAL CONTRACTOR

TIFFETTS-ARRETT-McCARTHY-STRUTTS & SULLIVAN, P.C.

GENERAL CONTRACTOR

KENNETH GREENGLASS, INC.

PROJECT MANAGER

DELAWARE BUILDING CO. & A. JACKSON CONSTRUCTION CO.

GENERAL CONTRACTOR

M.J. BROWN

GENERAL CONTRACTOR



PENNSYLVANIA AVENUE

SIDEWALK RESTORATION AT NORTH SIDE OF PENNSYLVANIA AVENUE
FROM 14TH TO 15TH STREETS



Immagine tipica di un quartiere degradato



Immagine tipica di un quartiere degradato dopo averlo riurbanizzato con nuove infrastrutture e nuovi insediamenti commerciali



Immagine tipica di un quartiere degradato dopo averlo riurbanizzato con nuove infrastrutture e nuovi insediamenti commerciali, qui con locali tipici della Mini Italy

Testi sui recuperi ambientali

This series of graphics and photos depicts the history of a project in Philadelphia to build the Pennsylvania Avenue subway and sewer connections, circa 1900. View showing Philadelphia & Reading Railroad tracks and conditions on Pennsylvania Avenue.

Source: George S. Webster and Samuel Tobias Wagner, "[History of the Pennsylvania Avenue Subway, Philadelphia, and Sewer Construction Connected Therewith](#)," Transactions of the American Society of Civil Engineers, Volume XLIV (December 1900), p. 5.

Sketch illustrating the plan for the depression of Philadelphia & Reading Railroad tracks on Pennsylvania Avenue west of Broad St. and the abolishment of grade crossings on all intersection streets, circa 1900.

Source: George S. Webster and Samuel Tobias Wagner, "[History of the Pennsylvania Avenue Subway, Philadelphia, and Sewer Construction Connected Therewith](#)," Transactions of the American Society of Civil Engineers, Volume XLIV (December 1900), p. 7.

Washington

Visita ad un Day Hospital

- Ci fecero visitare un day hospital perche' il programma era di portare l'assistenza (sempre attraverso assicurazione) nei quartieri in modo capillare così da essere più vicini alla gente. Fu molto interessante.
- E' chiaro che i casi gravi venivano poi reinviati agli ospedali maggiori.
- **Mi dispiace di non trovare il materiale cartaceo che ci diedero perché non lo trovo nei miei archivi.**



Reception



Sala Attesa

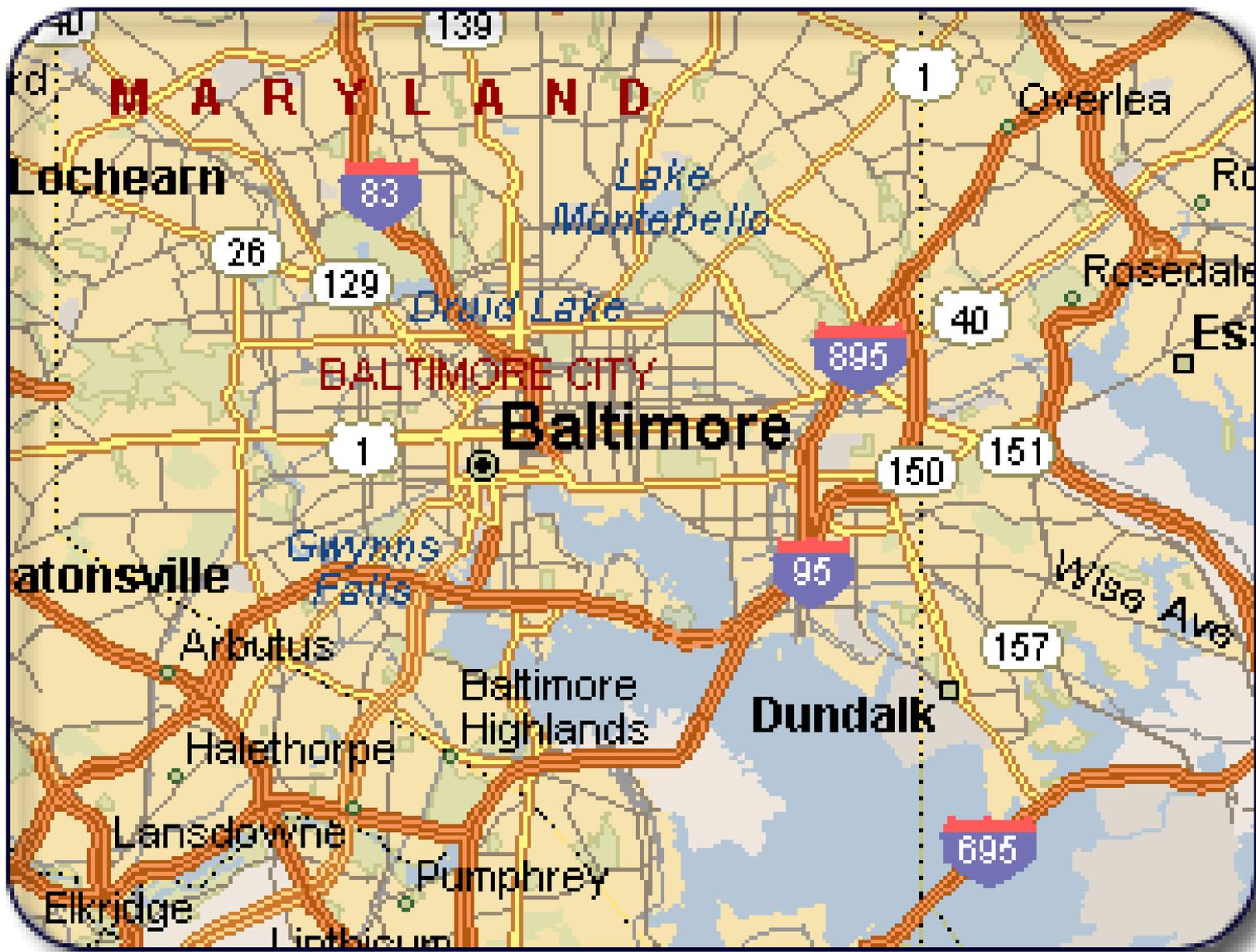


Una delle tante sale per interventi

Baltimora

Baltimora

- **Recupero di aree portuali obsolete e rilancio commerciale.**



- **Baltimora e' una bellissima citta' portuale dove vi sono dei bellissimi ponti**









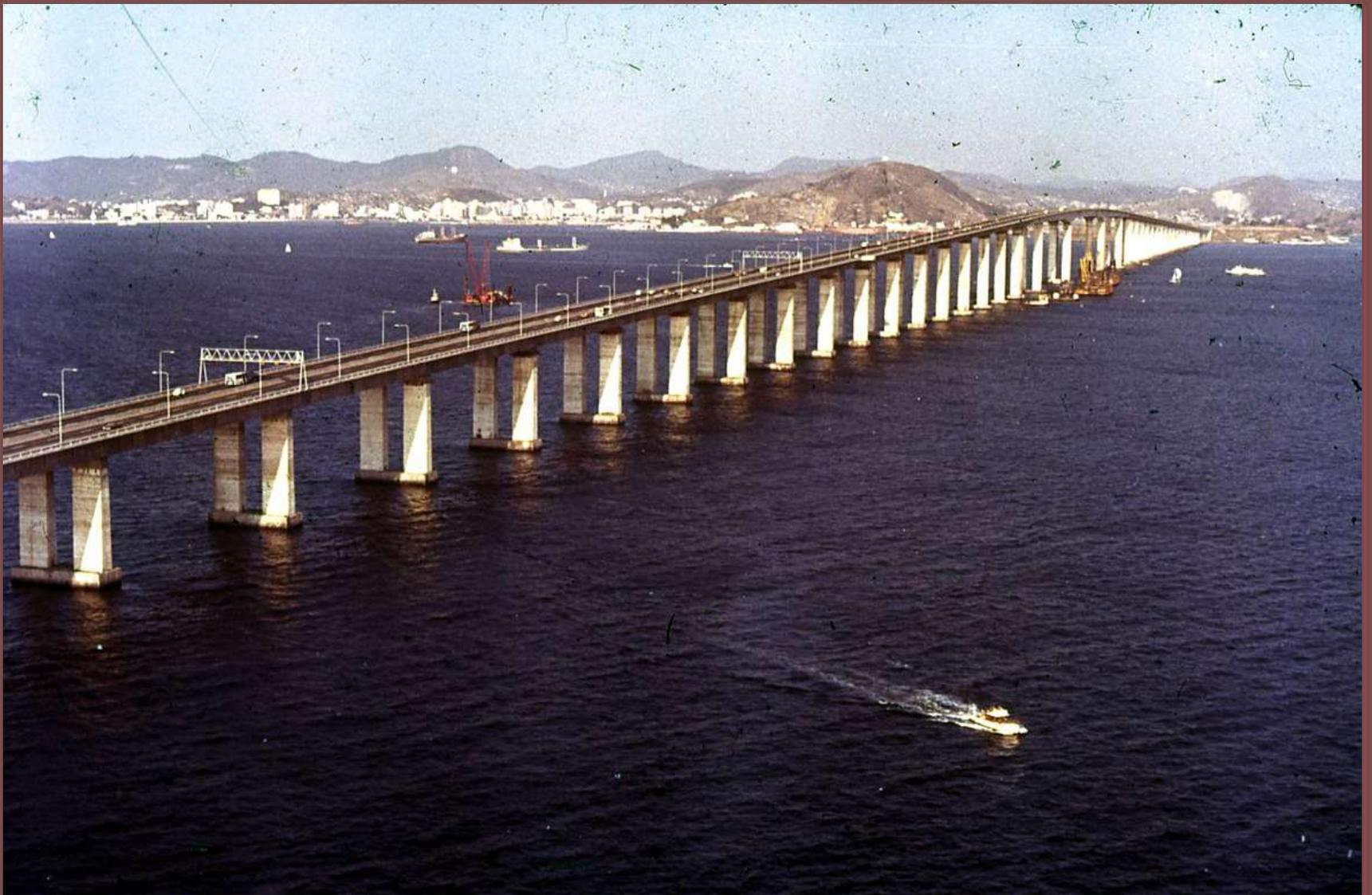


Family Vacations Baltimore – Ohio – Railroad Museum





Centro congressi



Baltimora ???? E' comunque un bellissimo ponte



Baltimora ????

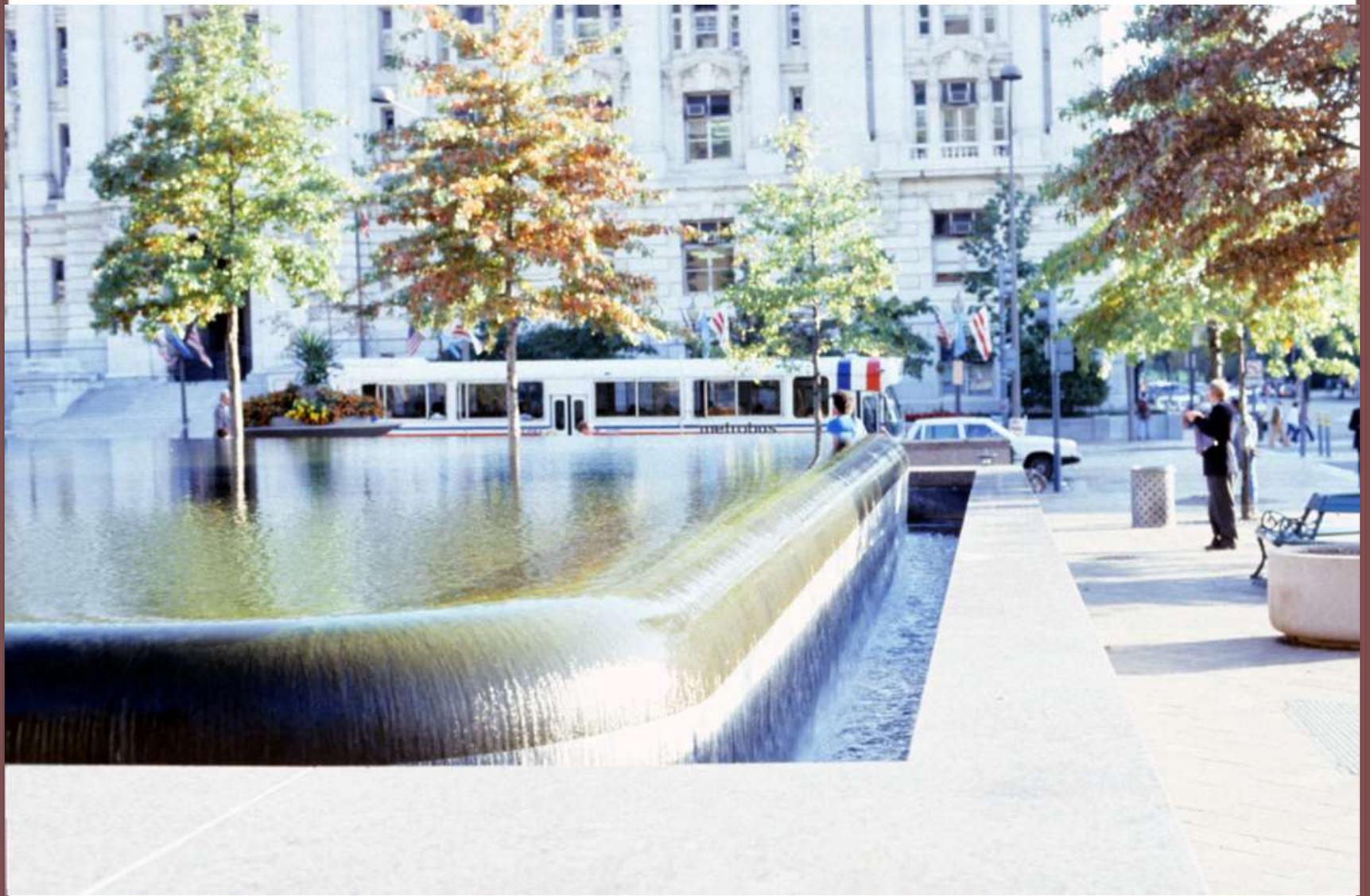
**E' comunque un
bellissimo ponte**

Baltimora

- **Sistema di camminamento pedonale indipendente dalle strade autocarrate.**
- Per permettere alla cittadinanza di raggiungere qualsiasi posto nel centro cittadino senza viaggiare sui marciapiedi affollati sono state realizzate delle passerelle aeree che collegano tutti i punti nevralgici, quali stazioni ferroviarie, bus, negozi, centri commerciali, musei.
- Anche di questo mi mancano le foto che ho perduto.
- Inoltre siamo andati a visitare i grandi porti nella baia, il museo storico della città, e alcuni edifici pubblici recuperati da vecchie abbandonate obsolete strutture che loro chiamano con il nome di Architettura industriale



© www.USA Tourist.com















Curiosita' assai interessante

- Vi e' un bellissimo museo nel centro della citta' che visitammo. Al secondo piano vi era un mobile con vetrine trasparenti e la mia attenzione fu attratta da un oggetto curioso.
- Era il telegrafo con il quale Emanuel Morse invio' nel mondo il primo messaggio.
- Vi era anche un cartoncino con il testo e la data della trasmissione.
- **La data e' del 24 Maggio 1844**, pochi giorni dopo che il Bab proclamo' al mondo, la sua missione di Profeta Divino che annuncio' l'apparizione a breve del Messaggero atteso da tutte le religioni del Mondo.

INTERNATIONAL MORSE CODE

A ·—	F ···—	K —·—	P ·—·—	U ··—	Z —···
B —···	G ———	L ·—··	Q ———	V ···—	
C —·—·	H ····	M ———	R ·—·	W ·—	
D —··	I ··	N —·	S ···	X —··—	
E ·	J ·—	O ———	T —	Y —·—	



Samuel Morse 1791–1872



- Nel 1836, Samuel Morse dimostrò la capacità di un sistema telegrafico di trasmettere informazioni su fili. L'informazione è stata inviata come una serie di segnali elettrici. I segnali brevi sono indicati come dits (rappresentati come punti). I segnali lunghi sono indicati come dah (rappresentati come trattini). Con l'avvento delle comunicazioni radio, una versione internazionale del codice Morse divenne ampiamente utilizzata.
- La velocità di trasmissione del codice Morse è misurata in WPM (parole al minuto). La parola "Parigi" è usata come la lunghezza standard di una parola. Per trasmettere la parola "Parigi" sono necessarie 50 unità di tempo. Se hai trasmesso la parola "Parigi" 5 volte, avresti trasmesso a 5 WPM. Un esperto operatore di codice Morse può trasmettere e ricevere informazioni a 20-30 WPM.
- Il codice Morse americano fu usato per la prima volta sulla linea telegrafica Baltimora-Washington, una linea telegrafica costruita tra Baltimora, nel Maryland, e la vecchia camera della Corte Suprema nel Campidoglio di Washington DC. Il primo messaggio pubblico "Ciò che Dio ha operato" fu inviato il 24 maggio 1844, da Morse a Washington ad Alfred Vail presso il "deposito esterno" della Bora (B & O) della Baltimora and Ohio Railroad (ora B & O Railroad Museum) a Baltimora. Il messaggio è un versetto biblico tratto da Numeri 23:23, scelto per Morse da Annie Ellsworth, figlia del Governatore del Connecticut. Il nastro di carta originale ricevuto da Vail a Baltimora è esposto nella Library of Congress di Washington, D.C.

**Morse Telegraph Key
(circa 1844)**



Il famoso messaggio era: Cosa ha fatto Dio (dal libro biblico di Numeri 23:23: Sicuramente non c'è incantesimo contro Giacobbe, non c'è alcuna divinazione contro Israele: secondo questo tempo sarà detto di Giacobbe e di Israele, Cosa ha fatto Dio!).

New Jersey

- **Sistema di Barriere in cls estruse**

In quegli anni da noi stavamo cominciando a studiare un sistema di barriere da usare nelle autostrade.

Negli USA venivano già usate da tempo delle barriere in cls che prendono il nome di New Jersey, la regione dove vennero studiate e lanciate. Occorre tener presente che ve ne sono di diversa dimensione a seconda di dove vengono utilizzate a seconda del traffico da sopportare e sono estruse, cioè vengono prodotte con una vibrofinitrice cingolata che avanza lasciandosi dietro la barriera continua. Davanti alla macchina viene posato il ferro e dietro una volta indurito il cls. vengono tagliati i giunti per una profondità di pochi cm. così da permettere una fessurazione controllata

New Jersey in funzione

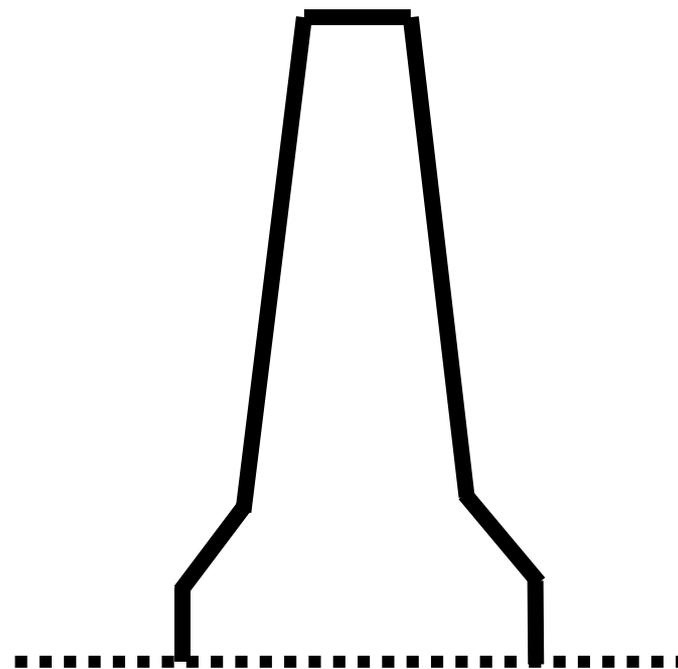








- **Il trucco della barriera sta nella base inferiore la cui forma permette alla ruota che colpisce la barriera di ruotare verso il centro e rimettere il veicolo in carreggiata.**
- **Lo si vede bene dalle foto con le impronte dei pneumatici**



Boston



**Massachusetts
Institute of
Technology**



- **Il MIT Massachusetts Institute of Technology e' una delle università tecnologicamente più avanzate al mondo.**
- **Opera in tutti campi della scienza.**
- **Collabora con le imprese private nel campo della ricerca.**



Mensa e servizi



Boston - MIT

- **Analisi di ponti e soluzioni strutturali di recupero.**
- Noi eravamo interessati ad un progetto che il MIT stava portando avanti che sostanzialmente prevedeva un sistema di analisi delle condizioni dei 50,000 ponti in ferro esistenti, il trasferimento dei dati in un sistema informatico avanzato e da questa diagnosi la definizione degli interventi da fare sulle opere.

Boston - MIT

- **Metodologie insegnamento di calcolo delle strutture agli studenti d'ingegneria.**
- Ci hanno mostrato un sistema interattivo dove lo studente calcolava una struttura e poi andava a verificare con il software il risultato del suo calcolo. Il software gli mostrava fisicamente in grafica l'opera e se il calcolo era sbagliato, il suo cedimento con relativi commenti così' che lo studente potesse a ritroso vedere dove aveva cannato.

Iri Italstat

- Durante la visita vi erano anche numerosi ingegneri strutturali di aziende dell'IRI Italstat che presero buona nota e si crearono contatti per future collaborazioni professionali e commerciali con il MIT che era interessato ad adattare il software studiato per le analisi dei ponti in ferro a ponti in cls che in Italia sono la maggior parte. Naturalmente andava adattato alla diversa normativa esistente in Italia molto difforme da quella USA che oltretutto era variabile fra i diversi stati.
- Sfortunatamente il progetto non vide la luce dato che pochi dopo il Sistema IRI in Italia veniva azzerato e le imprese private non avevano nessuna intenzione d'investire denaro in quella direzione.



Charles River Canooing in Boston

Boston

- Recupero di aree portuali obsolescenti e loro rilancio commerciale









OLD TOWN
TROLLEY TOURS
269-7010
Charters



OPEN DAILY 7 DAYS
Cafe of India
661-661-0683

Owned & Operated by
DEACON TRANS., INC.

New York State
NO STOPPING
ALL TIME THROUGH
TOWNSHIP

Boston

- **Recupero di quartieri periferici della città in condizioni obsolescenti**

- A Boston e' avvenuto quello che è successo a molte altre città negli Stati Uniti. Aree portuali fatiscenti con strutture in completo abbandono, fabbriche abbandonate, quartieri degradati ec.
- Qui e' successo quello che e' avvenuto a Washington nella Pennsylvania Avenue e cioè l'acquisto da parte della municipalità, rifacimento di tutte le infrastrutture e vendute a privati per investirvi nel rilancio che divenne possibile perche' per i privati era divenuto un affare non dovendo sostenere gli alti costi di urbanizzazione



- A Boston abbiamo visitato i lavori fatti al porto con i capannoni portuali trasformati in aree commerciali con Bar, mercati, luoghi di svago ed altro richiamando vita e recuperando aree altrimenti destinate ad un abbandono definitivo.
- Visitammo poi un gigantesco edificio in acciaio, una vecchia fabbrica ritrasformata in un modernissimo ufficio postale, utilizzando le strutture esistenti riabilite senza distruggere l'edificio e mantenendolo alla memoria.





Un recupero portuale a Miami



Un recupero portuale a Miami



**Un recupero
portuale a
Miami**



Un recupero portuale a Miami

Un recupero portuale a Miami



Un recupero in Canada



Un recupero in Canada – Canadian Pacific

Edificio usato dai lavoratori per costruire la ferrovia



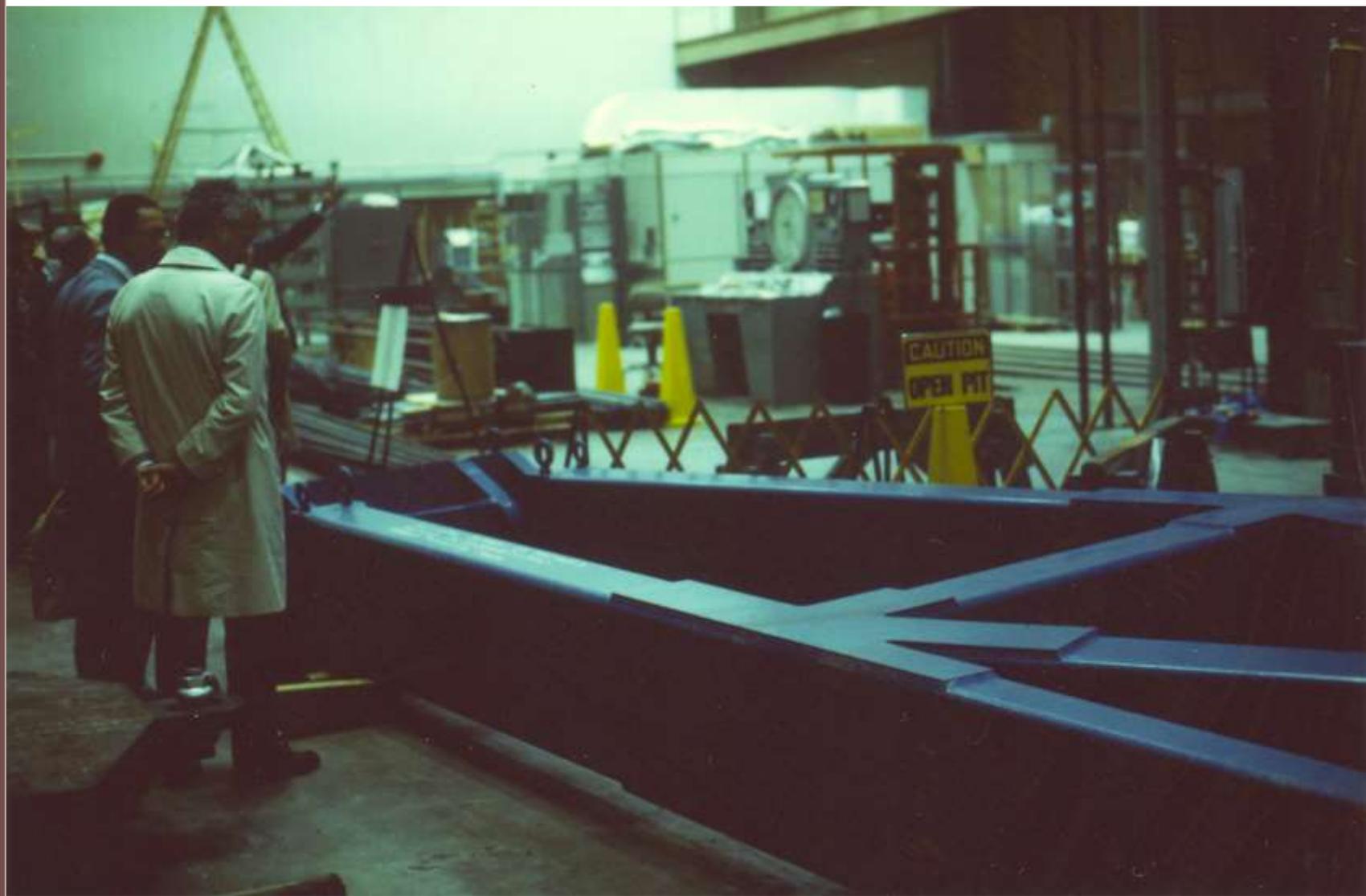
Collaudi di strutture in scala al vero

- **Collaudo di una pila di ponte sotto sisma**

- Lo stato della California commissionò a questo laboratorio l'esecuzione di un collaudo di una pila di ponti che avrebbe costruito sotto carico sismico nella sua dimensione originale.
- Fu costruita una struttura alta dieci piani all'interno della quale hanno realizzato la pila con le sue fondazioni e l'hanno attrezzata per collaudata sotto un carico sismico equivalente a quello previsto nello stato della California









Costruzione di strutture da assoggettare poi a collaudi strutturali a distruzione

- Collaudo di strutture in blocchi di cemento di vario tipo con carico sismico in scala al vero 1/1



Questa è la foto di una muratura in blocchi di cemento senza alcuna rinforzo di alcun tipo.

Come si vede la muratura si sta Aprendo quando assoggettata a carico sismico

Non ho le foto delle prove fatte su murature con rinforzi solo orizzontali che però si sono aperte lo stesso anche se un po meno.

Le uniche murature che non si sono aperte erano armate con corsi orizzontali di cls armato e armature Verticali.



**Un dettaglio delle apparecchiature
Che simulavano sisma di varia
Intensità e di vario tipo; ondulatorio,
Sussultorio o entrambi**

Visita a strutture di edifici in acciaio e in cls. e a normali abitazioni

- Abbiamo visitato numerosi edifici realizzati sia in ferro che in cls. ed anche normali abitazioni singole.
- Le singole abitazioni venivano costruite da dentro verso fuori: prima le intelaiature interne di legno con i solai e il tetto, i divisori in carton gesso, poi le pareti perimetrali in carton gesso con l'isolamento e poi alla fine le murature esterne in mattoni o altri materiali.







986-6066

NO TURNS
IN ALL



MM









Davanti alla Casa Bianca

Mi dispiace non aver potuto fornire una migliore Documentazione cartacea e fotografica non trovandola nei miei archivi. In ogni caso quello che ho riportato da' una idea di quello che era stta lo scopo della nostra visita che fu molto interessante.

Con noi vi era anche l'Ing. Di Bartolomeo, Presidente del REP Reparto Edilizia Prefabbricata del'Itastat che saluto.